

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM  
Niklas WennbergKommunstyrelsen  
2021-05-03

## Svar på remiss: Regional cykelplan för Stockholms län

### Sammanfattning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm har tagit fram ett förslag på en ny "Regional cykelplan för Stockholms län", som har skickats ut på remiss till länets kommuner och aktörer. Cykelplanens viktigaste del handlar om infrastruktur och cykelstråk. Den pekar ut regionala cykelstråk och anger utformningsprinciper för dessa. Täby kommun lämnar remissynpunkter gemensamt med Stockholm Nordost samt kompletteringar i eget yttrande enligt detta tjänsteutlåtande.

Stockholm Nordost efterfrågar i sitt svar en mer konkret plan för hur målet om ökad cykling ska uppnås. Man pekar även på behovet av större tydlighet kring finansiering av genomförandet. Vidare framför Stockholm Nordost att planen behöver en tydligare utblick för perioden 2030-2050 och ett förtydligande av hur den förhåller sig till Länsplanen som har en annan tidshorisont. Länsplanen sträcker sig över perioden 2022-2037.

Täby kommun vill särskilt lyfta fram att det generellt saknas tvärförbindelser i nordostsektorn och särskilt mellan Täby och västra Stockholm, för att stödja den flerkärniga strukturen enligt RUFS 2050.

### Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Stockholm Nordosts remissvar på "Regional cykelplan för Stockholms län" enligt bilaga 4 till detta tjänsteutlåtande och överlämna det till Region Stockholm som sitt svar.
2. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Täby kommuns remissvar på "Regional cykelplan för Stockholms län" enligt bilaga 3 till detta tjänsteutlåtande och överlämna det till Region Stockholm som sitt svar.

### Ärendet

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Region Stockholm har tagit fram ett förslag på en ny "Regional cykelplan för Stockholms län", som ska ersätta den nuvarande från år 2014.

Den nya planen ska bidra till genomförande av RUFS 2050 (regional utvecklingsplan för Stockholm). Det övergripande målet är att cyklingen ska stå för 20% av antalet resor år 2030.

Målgrupper för cykelplanen är länets kommuner, Trafikverket och andra organisationer och intressenter som arbetar med cykeltrafik. Planen pekar ut fem insatsområden att arbeta med: cykelinfrastruktur, trafikinformation, kampanjer, kombinationsresor och folkhälsa.

Cykelplanen pekar ut regionala cykelstråk och anger utformningsprinciper för dessa. Det handlar om ca 800 km cykelvägar mellan regionala stadskärnor, kommuncentrum och andra viktiga målpunkter. Cykelstråken utgår från den ursprungliga cykelplanen eftersom dessa stråk fortfarande är aktuella. Cykelstråken är framtagna efter en prioriteringsordning där radiella stråk mot regionens centrum värderas högre än tvärförbindelser och närhet till regionens centrum värderas högre än mer perifera stråk. Cykelplanen fokuserar också mer på barn eftersom man ser en negativ utveckling vad gäller cyklande hos barn sedan 1990-talet.

Stockholm Nordost lämnar ett gemensamt remissvar och lyfter i sitt svar behovet av att den regionala cykelplanen beskriver förutsättningar för att öka cykelandelen i hela regionen och hur det ska kunna åstadkommas. Stockholm Nordost saknar ett delregionalt perspektiv för att koppla samman kommuncentran till de regionala stadskärnorna. Vidare anser Stockholm Nordost att den regionala cykelplanen behöver bli mer konkret i hur den kan bidra till att målet uppnås och att det saknas resonemang om hur finansiering kan samordnas och hur genomförandet kan effektiviseras för att planen ska bidra till måluppfyllelse.

Täby vill särskilt lyfta fram att det generellt saknas tvärförbindelser i nordostsektorn och särskilt mellan Täby och västra Stockholm, för att stödja den flerkärniga strukturen enligt RUFS 2050 och att planen tydligare behöver visa hur finansiering av regionala cykelstråk ska ske samt hur den regionala cykelplanen förhåller sig till länsplanen då de har olika tidshorisonter. Länsplanen sträcker sig över perioden 2022-2037.

## **Ekonomiska aspekter**

Täby kommuns budget för genomförande av den kommunala cykelplanen är för närvarande 6 mnkr årligen. Till detta kommer eventuell statlig medfinansiering. Dessutom genomförs vissa cykelobjekt i andra projekt. Det kan vara cykelvägar som byggs genom skolvägsprojektet eller i utbyggnadsprojekt som Täby Park, Roslags-Näsby eller Arninge. Den regionala cykelplanen har ett mål om att cykelandelen ska vara 20 % år 2030 samt en målsättning om att det regionala cykelnätet är utbyggt år 2030.

Täby kommun har i dagsläget ca 18 km regionala stråk som inte är utbyggda enligt standard för regionala cykelstråk enligt Regional cykelplan för Stockholms län. Ett utpekande av regionala cykelstråk ger kommunen ökade möjligheter att söka statlig medfinansiering för utbyggnaden av dessa stråk, vilket som mest kan finansiera 50 % av investeringskostnaden. Samtidigt innebär ett utpekande av regionala stråk att standarden bör vara högre gällande bredd, än för kommunens huvudcykelstråk.

Ett avsnitt i den regionala cykelplanen handlar om genomförande och ansvar. Cykelplanen ska ses som en plattform för samordning mellan aktörer i regionen. När det gäller konkreta åtgärder inom insatsområdena belyses att det är den enskilde aktören som beslutar om åtgärden och eventuell finansiering av den. Det kan till exempel vara en kommun som tar beslut om detaljplaner eller i egenskap av väghållare.

Katarina Kämpe  
Kommundirektör

Jenny Gibson  
Samhällsutvecklingschef

## **Bilagor**

1. Remisshandling "Regional cykelplan för Stockholms län"
2. Remisshandling "Vägleddning för genomförande av regional cykelplan"
3. Remissvar Regional cykelplan Täby kommun
4. Remissvar Regional cykelplan Stockholm Nordost